

เอกสาร ง-2

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน



Ref. No. WR416/11/24

Report No. 2411/171

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายยุทธนา ธารณะระณิต
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 11 พฤศจิกายน 2567
วันที่รับตัวอย่าง : 11 พฤศจิกายน 2567
วันที่วิเคราะห์ : 11-19 พฤศจิกายน 2567
วันที่ออกรายงาน : 20 พฤศจิกายน 2567

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	คล่องแหลมฉบัง บริเวณเหนือชุมชนแหลมฉบัง	ค่ามาตรฐาน
pH	Electrometric Method (4500-H ⁺ B.)	7.95	5.0-9.0
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	6.3	-
Total Dissolved Solids (mg/L)	Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.)	5,779	-
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C.)	4.5	ไม่น้อยกว่า 2.0
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	<2	-
BOD ₅ (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Azide Modification (4500-O C.)	1.6	ไม่เกินกว่า 4.0
Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 E.)	3,300	-

หมายเหตุ:

ลักษณะตัวอย่าง: ใส ตะกอนเล็กน้อย

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4)

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาววรารักษ์ ภู่วัด)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

..... / 11 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. WR417/11/24

Report No. 2411/171

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายยุทธนา ธาราธาระระนิต
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 11 พฤศจิกายน 2567
วันที่รับตัวอย่าง : 11 พฤศจิกายน 2567
วันที่วิเคราะห์ : 11-19 พฤศจิกายน 2567
วันที่ออกรายงาน : 20 พฤศจิกายน 2567

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	คล่องแหลมฉบัง บริเวณข้างชุมชนแหลมฉบัง	ค่ามาตรฐาน
pH	Electrometric Method (4500-H ⁺ B.)	7.26	5.0-9.0
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	14.5	-
Total Dissolved Solids (mg/L)	Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.)	10,132	-
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C.)	4.6	ไม่น้อยกว่า 2.0
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	<2	-
BOD ₅ (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Azide Modification (4500-O C.)	1.4	ไม่เกินกว่า 4.0
Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 E.)	790	-

หมายเหตุ:

ลักษณะตัวอย่าง: ใส่ ตะกอนเล็กน้อย

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4)

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาววรารณ ภูวดี)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

Do / 11 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. WR441/11/24

Report No. 2411/171

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 11 พฤศจิกายน 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 11 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 11-19 พฤศจิกายน 2567
วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง วันที่ออกรายงาน : 20 พฤศจิกายน 2567
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายยุทธนา ธาราธาระธนิต
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	คล่องแหลมฉบัง ก่อนออกสู่ทะเล	ค่ามาตรฐาน
pH	Electrometric Method (4500-H ⁺ B.)	7.21	5.0-9.0
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	13.9	-
Total Dissolved Solids (mg/L)	Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.)	15,560	-
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C.)	4.5	ไม่น้อยกว่า 2.0
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	<2	-
BOD ₅ (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Azide Modification (4500-O C.)	1.4	ไม่เกินกว่า 4.0
Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 E.)	240	-

หมายเหตุ:

ลักษณะตัวอย่าง: ใส่ ตะกอนเล็กน้อย

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4)

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวราภรณ์ ภูวด)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

20 / 11 / 67

----- End of Report -----

เอกสาร ง-3

รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ



Ref. No. A634(1)-A634(3)/10/24

Report No. 2410/360

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 28 ตุลาคม 2567
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 28 ตุลาคม-8 พฤศจิกายน 2567
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายศรณ คงแก้ว วันที่ออกรายงาน : 11 พฤศจิกายน 2567
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	สถานีตรวจสอบสินค้า 1			ค่ามาตรฐาน
			เดือนตุลาคม 2567			
			24-25	25-26	26-27	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.049	0.053	0.060	ไม่เกิน 0.33 ^[2]
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.021	0.024	0.025	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
PM _{2.5} (mg/m ³)	PM _{2.5} Air Sampler (Dichotomous)	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix L)	0.007	0.006	0.009	ไม่เกิน 0.0375 ^[3]
Sulfur Dioxide (ppm)	Midget Impinger	Pararosaniline Method (ASTM D2914)	<0.001	<0.001	<0.001	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
Carbon Monoxide (ppm)	Gas Bag	Non-Dispersive Infrared Detection Method (U.S. EPA Method 088)	0.61	0.64	0.60	ไม่เกิน 9 ^[1]
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	2.34	2.39	2.36	-

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน^[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวธนัญพร นาคระกุลพัฒนา)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

11 / 11 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A635(1)-A635(3)/10/24

Report No. 2410/360

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 28 ตุลาคม 2567
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 28 ตุลาคม-8 พฤศจิกายน 2567
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายยศชน คงแก้ว วันที่ออกรายงาน : 11 พฤศจิกายน 2567
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	สถานีตรวจสอบสินค้า 2			ค่ามาตรฐาน
			เดือนตุลาคม 2567			
			24-25	25-26	26-27	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.088	0.076	0.068	ไม่เกิน 0.33 ^[2]
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.039	0.037	0.030	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
PM _{2.5} (mg/m ³)	PM _{2.5} Air Sampler (Dichotomous)	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix L)	0.009	0.008	0.005	ไม่เกิน 0.0375 ^[3]
Sulfur Dioxide (ppm)	Midget Impinger	Pararosaniline Method (ASTM D2914)	<0.001	<0.001	<0.001	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
Carbon Monoxide (ppm)	Gas Bag	Non-Dispersive Infrared Detection Method (U.S. EPA Method 088)	0.44	0.47	0.43	ไม่เกิน 9 ^[1]
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	2.41	2.47	2.50	-

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน^[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวณัฐพร นาคะกุลพัฒนา)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

11 / 11 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A636(1)-A636(3)/10/24

Report No. 2410/360

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายยศธร คงแก้ว
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-27 ตุลาคม 2567
วันที่รับตัวอย่าง : 28 ตุลาคม 2567
วันที่วิเคราะห์ : 28 ตุลาคม-8 พฤศจิกายน 2567
วันที่ออกรายงาน : 11 พฤศจิกายน 2567
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	ปากทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง			ค่ามาตรฐาน
			เดือนตุลาคม 2567			
			24-25	25-26	26-27	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.141	0.157	0.172	ไม่เกิน 0.33 ^[2]
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.067	0.064	0.074	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
PM _{2.5} (mg/m ³)	PM _{2.5} Air Sampler (Dichotomous)	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix L)	0.015	0.011	0.006	ไม่เกิน 0.0375 ^[3]
Sulfur Dioxide (ppm)	Midget Impinger	Pararosaniline Method (ASTM D2914)	<0.001	<0.001	<0.001	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
Carbon Monoxide (ppm)	Gas Bag	Non-Dispersive Infrared Detection Method (U.S. EPA Method 088)	0.56	0.57	0.51	ไม่เกิน 9 ^[1]
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	2.47	2.52	2.55	-

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน^[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวณัฐพร นาคะกุลพัฒนา)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

11 / 11 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A637(1)-A637(3)/10/24

Report No. 2410/360

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายยศธณ คงแก้ว
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-27 ตุลาคม 2567
วันที่รับตัวอย่าง : 28 ตุลาคม 2567
วันที่วิเคราะห์ : 28 ตุลาคม-8 พฤศจิกายน 2567
วันที่ออกรายงาน : 11 พฤศจิกายน 2567
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	ศูนย์ฝึกอบรมป้องกันอัคคีภัยท่าเรือแหลมฉบัง			ค่ามาตรฐาน
			เดือนตุลาคม 2567			
			24-25	25-26	26-27	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.039	0.030	0.034	ไม่เกิน 0.33 ^[2]
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.019	0.013	0.015	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
PM _{2.5} (mg/m ³)	PM _{2.5} Air Sampler (Dichotomous)	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix L)	0.008	0.007	0.007	ไม่เกิน 0.0375 ^[3]
Sulfur Dioxide (ppm)	Midget Impinger	Pararosaniline Method (ASTM D2914)	<0.001	<0.001	<0.001	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
Carbon Monoxide (ppm)	Gas Bag	Non-Dispersive Infrared Detection Method (U.S. EPA Method 088)	0.61	0.55	0.52	ไม่เกิน 9 ^[1]
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	2.66	3.03	3.47	-

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน^[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวธนัญพร นาคระกุลพัฒนา)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

11 / 11 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A638(1)-A638(3)/10/24

Report No. 2410/360

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายยศธณ คงแก้ว
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-27 ตุลาคม 2567
วันที่รับตัวอย่าง : 28 ตุลาคม 2567
วันที่วิเคราะห์ : 28 ตุลาคม-8 พฤศจิกายน 2567
วันที่ออกรายงาน : 11 พฤศจิกายน 2567
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	โรงเรียนเทคโนโลยีศรีราชา			ค่ามาตรฐาน
			เดือนตุลาคม 2567			
			24-25	25-26	26-27	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.046	0.032	0.027	ไม่เกิน 0.33 ^[2]
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.019	0.014	0.012	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
PM _{2.5} (mg/m ³)	PM _{2.5} Air Sampler (Dichotomous)	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix L)	0.006	0.005	0.004	ไม่เกิน 0.0375 ^[3]
Sulfur Dioxide (ppm)	Midget Impinger	Pararosaniline Method (ASTM D2914)	<0.001	<0.001	<0.001	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
Carbon Monoxide (ppm)	Gas Bag	Non-Dispersive Infrared Detection Method (U.S. EPA Method 088)	0.59	0.68	0.65	ไม่เกิน 9 ^[1]
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	2.58	2.62	3.06	-

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน^[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวธนัญพร นาคะกุลพัฒนา)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

11 / 11 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A639(1)-A639(3)/10/24

Report No. 2410/360

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 28 ตุลาคม 2567
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 28 ตุลาคม-8 พฤศจิกายน 2567
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายยศธร คงแก้ว วันที่ออกรายงาน : 11 พฤศจิกายน 2567
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	โรงเรียนทนายพิทยา			ค่ามาตรฐาน
			เดือนตุลาคม 2567			
			24-25	25-26	26-27	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.057	0.045	0.039	ไม่เกิน 0.33 ^[2]
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.027	0.022	0.018	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
PM _{2.5} (mg/m ³)	PM _{2.5} Air Sampler (Dichotomous)	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix L)	0.009	0.007	0.004	ไม่เกิน 0.0375 ^[3]
Sulfur Dioxide (ppm)	Midget Impinger	Pararosaniline Method (ASTM D2914)	<0.001	<0.001	<0.001	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
Carbon Monoxide (ppm)	Gas Bag	Non-Dispersive Infrared Detection Method (U.S. EPA Method 088)	0.64	0.64	0.57	ไม่เกิน 9 ^[1]
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	2.36	2.53	2.80	-

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน^[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวธนัญญา นาคะกุลพัฒนา)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
11 / 11 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A052(1)-A052(3)/11/24

Report No. 2410/360

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 28-31 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 2 พฤศจิกายน 2567
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 2-14 พฤศจิกายน 2567
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายยศธณ คงแก้ว วันที่ออกรายงาน : 15 พฤศจิกายน 2567
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	ทำเทียบเรือ A4			ค่ามาตรฐาน
			เดือนตุลาคม 2567			
			28-29	29-30	30-31	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.060	0.045	0.052	ไม่เกิน 0.33 ^[2]
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.023	0.020	0.022	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
PM _{2.5} (mg/m ³)	PM _{2.5} Air Sampler (Dichotomous)	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix L)	0.007	0.010	0.011	ไม่เกิน 0.0375 ^[3]
Sulfur Dioxide (ppm)	Midget Impinger	Pararosaniline Method (ASTM D2914)	<0.001	<0.001	<0.001	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
Carbon Monoxide (ppm)	Gas Bag	Non-Dispersive Infrared Detection Method (U.S. EPA Method 088)	0.59	0.51	0.56	ไม่เกิน 9 ^[1]
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	2.74	2.69	2.48	-

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน^[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
15 / 11 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A640(1)-A640(3)/10/24

Report No. 2410/360

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 28 ตุลาคม 2567
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 28 ตุลาคม-8 พฤศจิกายน 2567
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายยศธร คงแก้ว วันที่ออกรายงาน : 11 พฤศจิกายน 2567
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	ท่าเทียบเรือ B4			ค่ามาตรฐาน
			เดือนตุลาคม 2567			
			24-25	25-26	26-27	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.107	0.093	0.091	ไม่เกิน 0.33 ^[2]
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.051	0.045	0.036	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
PM _{2.5} (mg/m ³)	PM _{2.5} Air Sampler (Dichotomous)	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix L)	0.004	0.010	0.007	ไม่เกิน 0.0375 ^[3]
Sulfur Dioxide (ppm)	Midget Impinger	Pararosaniline Method (ASTM D2914)	<0.001	<0.001	<0.001	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
Carbon Monoxide (ppm)	Gas Bag	Non-Dispersive Infrared Detection Method (U.S. EPA Method 088)	0.66	0.69	0.65	ไม่เกิน 9 ^[1]
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	2.71	2.77	2.73	-

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน^[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวธนัญพร นาคะกุลพัฒนา)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

4 / 11 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A053(1)-A053(3)/11/24

Report No. 2410/360

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 28-31 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 2 พฤศจิกายน 2567
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 2-14 พฤศจิกายน 2567
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายยศชน คงแก้ว วันที่ออกรายงาน : 15 พฤศจิกายน 2567
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	ทำเทียบเรือ A1			ค่ามาตรฐาน
			เดือนตุลาคม 2567			
			28-29	29-30	30-31	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.080	0.047	0.077	ไม่เกิน 0.33 ^[2]
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.038	0.020	0.035	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
PM _{2.5} (mg/m ³)	PM _{2.5} Air Sampler (Dichotomous)	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix L)	0.020	0.016	0.019	ไม่เกิน 0.0375 ^[3]
Sulfur Dioxide (ppm)	Midget Impinger	Pararosaniline Method (ASTM D2914)	<0.001	<0.001	<0.001	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
Carbon Monoxide (ppm)	Gas Bag	Non-Dispersive Infrared Detection Method (U.S. EPA Method 088)	0.64	0.68	0.65	ไม่เกิน 9 ^[1]
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	2.48	2.59	2.39	-

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน^[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
15 / 11 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A641(1)-A641(3)/10/24

Report No. 2410/360

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายยศชน คงแก้ว
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-27 ตุลาคม 2567
วันที่รับตัวอย่าง : 28 ตุลาคม 2567
วันที่วิเคราะห์ : 28 ตุลาคม-8 พฤศจิกายน 2567
วันที่ออกรายงาน : 11 พฤศจิกายน 2567
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	ท่าเทียบเรือ B1			ค่ามาตรฐาน
			เดือนตุลาคม 2567			
			24-25	25-26	26-27	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.075	0.061	0.052	ไม่เกิน 0.33 ^[2]
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.031	0.029	0.023	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
PM _{2.5} (mg/m ³)	PM _{2.5} Air Sampler (Dichotomous)	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix L)	0.009	0.007	0.005	ไม่เกิน 0.0375 ^[3]
Sulfur Dioxide (ppm)	Midget Impinger	Pararosaniline Method (ASTM D2914)	<0.001	<0.001	<0.001	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
Carbon Monoxide (ppm)	Gas Bag	Non-Dispersive Infrared Detection Method (U.S. EPA Method 088)	0.52	0.55	0.58	ไม่เกิน 9 ^[1]
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	2.48	2.48	2.52	-

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน^[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวธนัญพร นาคะกุลพัฒนา)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

11 / 11 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A642(1)-A642(3)/10/24

Report No. 2410/360

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายยศธร คงแก้ว
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-27 ตุลาคม 2567
วันที่รับตัวอย่าง : 28 ตุลาคม 2567
วันที่วิเคราะห์ : 28 ตุลาคม-8 พฤศจิกายน 2567
วันที่ออกรายงาน : 11 พฤศจิกายน 2567

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	ชุมชนบ้านนาใหม่			ค่ามาตรฐาน
			เดือนตุลาคม 2567			
			24-25	25-26	26-27	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.042	0.055	0.051	ไม่เกิน 0.33 ^[2]
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.017	0.026	0.022	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
PM _{2.5} (mg/m ³)	PM _{2.5} Air Sampler (Dichotomous)	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix L)	0.006	0.008	0.005	ไม่เกิน 0.0375 ^[3]
Sulfur Dioxide (ppm)	Midget Impinger	Pararosaniline Method (ASTM D2914)	<0.001	<0.001	<0.001	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
Carbon Monoxide (ppm)	Gas Bag	Non-Dispersive Infrared Detection Method (U.S. EPA Method 088)	0.56	0.56	0.50	ไม่เกิน 9 ^[1]
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	2.35	2.48	2.58	-

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน^[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวธนัญพร นาคะกุลพัฒนา)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

11 / 11 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A643(1)-A643(3)/10/24

Report No. 2410/360

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายยศธณ คงแก้ว
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-27 ตุลาคม 2567
วันที่รับตัวอย่าง : 28 ตุลาคม 2567
วันที่วิเคราะห์ : 28 ตุลาคม-8 พฤศจิกายน 2567
วันที่ออกรายงาน : 11 พฤศจิกายน 2567
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	ชุมชนบ้านทุ่งกรด			ค่ามาตรฐาน
			เดือนตุลาคม 2567			
			24-25	25-26	26-27	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.040	0.034	0.039	ไม่เกิน 0.33 ^[2]
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.016	0.014	0.017	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
PM _{2.5} (mg/m ³)	PM _{2.5} Air Sampler (Dichotomous)	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix L)	0.006	0.004	0.006	ไม่เกิน 0.0375 ^[3]
Sulfur Dioxide (ppm)	Midget Impinger	Pararosaniline Method (ASTM D2914)	<0.001	<0.001	<0.001	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
Carbon Monoxide (mg/m ³)	Gas Bag	Non-Dispersive Infrared Detection Method (U.S. EPA Method 088)	0.51	0.51	0.48	ไม่เกิน 9 ^[1]
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	2.36	2.32	2.30	-

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน^[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวธนัญพร นาคระกุลพัฒนา)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

11 / 11 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A644(1)-A644(3)/10/24

Report No. 2410/360

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายศรณ คงแก้ว
วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-27 ตุลาคม 2567
วันที่รับตัวอย่าง : 28 ตุลาคม 2567
วันที่วิเคราะห์ : 28 ตุลาคม-8 พฤศจิกายน 2567
วันที่ออกรายงาน : 11 พฤศจิกายน 2567
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	ชุมชนบ้านทุ่ง			ค่ามาตรฐาน
			เดือนตุลาคม 2567			
			24-25	25-26	26-27	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.057	0.044	0.039	ไม่เกิน 0.33 ^[2]
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.026	0.020	0.017	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
PM _{2.5} (mg/m ³)	PM _{2.5} Air Sampler (Dichotomous)	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix L)	0.007	0.006	0.005	ไม่เกิน 0.0375 ^[3]
Sulfur Dioxide (ppm)	Midget Impinger	Pararosaniline Method (ASTM D2914)	<0.001	<0.001	<0.001	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
Carbon Monoxide (mg/m ³)	Gas Bag	Non-Dispersive Infrared Detection Method (U.S. EPA Method 088)	0.52	0.53	0.50	ไม่เกิน 9 ^[1]
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	2.29	2.23	2.02	-

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน^[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวธนัญพร นาคระกุลพัฒนา)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

11 / 11 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A529(1)-A529(3)/10/24

Report No. 2410/303

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 22 ตุลาคม 2567
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 22 ตุลาคม-5 พฤศจิกายน 2567
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายสรารุช พรหมกระโทก วันที่ออกรายงาน : 6 พฤศจิกายน 2567
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	ท่าเทียบเรือ C0			ค่ามาตรฐาน
			เดือนตุลาคม 2567			
			17-18	18-19	19-20	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.065	0.059	0.046	ไม่เกิน 0.33 ^[2]
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.031	0.026	0.021	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
PM _{2.5} (mg/m ³)	PM _{2.5} Air Sampler (Dichotomous)	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix L)	0.006	0.009	0.007	ไม่เกิน 0.0375 ^[3]
Sulfur Dioxide (ppm)	Midget Impinger	Pararosaniline Method (ASTM D2914)	<0.001	<0.001	<0.001	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
Carbon Monoxide (ppm)	Gas Bag	Non-Dispersive Infrared Detection Method (U.S. EPA Method 088)	0.35	0.42	0.44	ไม่เกิน 9 ^[1]
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	1.89	1.85	1.92	-

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน^[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ้ายางานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวธนัญพร นาคะกุลพัฒนา)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
06 / 11 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A530(1)-A530(3)/10/24

Report No. 2410/303

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 22 ตุลาคม 2567
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 22 ตุลาคม-5 พฤศจิกายน 2567
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายสรารัฐ พรหมกระโทก วันที่ออกรายงาน : 6 พฤศจิกายน 2567
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	ทำเทียบเรือ C3			ค่ามาตรฐาน
			เดือนตุลาคม 2567			
			18-19	19-20	20-21	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.181	0.143	0.112	ไม่เกิน 0.33 ^[2]
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.086	0.060	0.052	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
PM _{2.5} (mg/m ³)	PM _{2.5} Air Sampler (Dichotomous)	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix L)	0.021	0.018	0.019	ไม่เกิน 0.0375 ^[3]
Sulfur Dioxide (ppm)	Midget Impinger	Pararosaniline Method (ASTM D2914)	<0.001	<0.001	<0.001	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
Carbon Monoxide (ppm)	Gas Bag	Non-Dispersive Infrared Detection Method (U.S. EPA Method 088)	0.60	0.63	0.61	ไม่เกิน 9 ^[1]
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	1.90	1.91	1.96	-

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน^[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวอัญญาพร นำตระกูลพัฒนา)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
06 / 11 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A531(1)-A531(3)/10/24

Report No. 2410/303

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 22 ตุลาคม 2567
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 22 ตุลาคม-5 พฤศจิกายน 2567
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายสรารัฐ พรหมกระโทก วันที่ออกรายงาน : 6 พฤศจิกายน 2567
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	บริเวณวิทยาลัยการพัฒนาคมนาคม			ค่ามาตรฐาน
			เดือนตุลาคม 2567			
			17-18	18-19	19-20	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.025	0.031	0.035	ไม่เกิน 0.33 ^[2]
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.012	0.013	0.016	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
PM _{2.5} (mg/m ³)	PM _{2.5} Air Sampler (Dichotomous)	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix L)	0.004	0.006	0.005	ไม่เกิน 0.0375 ^[3]
Sulfur Dioxide (ppm)	Midget Impinger	Pararosaniline Method (ASTM D2914)	<0.001	<0.001	<0.001	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
Carbon Monoxide (ppm)	Gas Bag	Non-Dispersive Infrared Detection Method (U.S. EPA Method 088)	0.34	0.35	0.31	ไม่เกิน 9 ^[1]
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	1.90	1.97	1.95	-

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน^[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวณัฏพร นาคะกุลพัฒนา)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

06 / 11 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A532(1)-A532(3)/10/24

Report No. 2410/303

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 22 ตุลาคม 2567
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 22 ตุลาคม-5 พฤศจิกายน 2567
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายสรารัฐ พรหมกระโทก วันที่ออกรายงาน : 6 พฤศจิกายน 2567
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	บริเวณโรงเรียนบ้านบางละมุง			ค่ามาตรฐาน
			เดือนตุลาคม 2567			
			17-18	18-19	19-20	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.040	0.031	0.034	ไม่เกิน 0.33 ^[2]
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.018	0.014	0.017	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
PM _{2.5} (mg/m ³)	PM _{2.5} Air Sampler (Dichotomous)	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix L)	0.007	0.005	0.006	ไม่เกิน 0.0375 ^[3]
Sulfur Dioxide (ppm)	Midget Impinger	Pararosaniline Method (ASTM D2914)	<0.001	<0.001	<0.001	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
Carbon Monoxide (ppm)	Gas Bag	Non-Dispersive Infrared Detection Method (U.S. EPA Method 088)	0.64	0.59	0.61	ไม่เกิน 9 ^[1]
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	1.84	1.82	1.83	-

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน^[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวธนัญพร นาคระกุลพัฒนา)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
06 / 4 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A537(1)-A537(3)/10/24

Report No. 2410/305

1/8/67

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่รับตัวอย่าง : 22 ตุลาคม 2567
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่วิเคราะห์ : 22 ตุลาคม-5 พฤศจิกายน 2567
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายสรวิศ พรหมกระโทก วันที่ออกรายงาน : 8 พฤศจิกายน 2567
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	พื้นที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ			ค่ามาตรฐาน
			เดือนตุลาคม 2567			
			17-18	18-19	19-20	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.034	0.028	0.026	ไม่เกิน 0.33 ^[2]
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.015	0.014	0.012	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
PM _{2.5} (mg/m ³)	PM _{2.5} Air Sampler (Dichotomous)	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix L)	0.006	0.005	0.004	ไม่เกิน 0.0375 ^[3]
Sulfur Dioxide (ppm)	Midget Impinger	Pararosaniline Method (ASTM D2914)	<0.001	<0.001	<0.001	ไม่เกิน 0.12 ^[2]
Carbon Monoxide (ppm)	Gas Bag	Non-Dispersive Infrared Detection Method (U.S. EPA Method 088)	0.35	0.38	0.40	ไม่เกิน 9 ^[1]
Total Hydrocarbons (ppm)	Gas Bag	THC-Analyzer (FID)	1.86	1.89	1.96	-

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน^[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศทั่วไป ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวธนัญพร นาคะกุลพัฒนา)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

05 / 11 / 67

----- End of Report -----



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณสถานีตรวจสอบสินค้า 1			ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567			
	24-25	25-26	26-27	
15:00-16:00	0.0221	0.0223	0.0245	-
16:00-17:00	0.0265	0.0179	0.0204	-
17:00-18:00	0.0219	0.0170	0.0189	-
18:00-19:00	0.0169	0.0218	0.0165	-
19:00-20:00	0.0179	0.0162	0.0126	-
20:00-21:00	0.0138	0.0125	0.0157	-
21:00-22:00	0.0169	0.0106	0.0128	-
22:00-23:00	0.0138	0.0131	0.0143	-
23:00-00:00	0.0156	0.0161	0.0177	-
00:00-01:00	0.0124	0.0193	0.0153	-
01:00-02:00	0.0107	0.0223	0.0150	-
02:00-03:00	0.0146	0.0209	0.0140	-
03:00-04:00	0.0189	0.0169	0.0100	-
04:00-05:00	0.0133	0.0155	0.0147	-
05:00-06:00	0.0109	0.0128	0.0142	-
06:00-07:00	0.0092	0.0140	0.0162	-
07:00-08:00	0.0096	0.0155	0.0194	-
08:00-09:00	0.0137	0.0201	0.0147	-
09:00-10:00	0.0142	0.0220	0.0187	-
10:00-11:00	0.0174	0.0240	0.0212	-
11:00-12:00	0.0216	0.0264	0.0257	-
12:00-13:00	0.0271	0.0251	0.0209	-
13:00-14:00	0.0227	0.0302	0.0194	-
14:00-15:00	0.0190	0.0292	0.0223	-
Max 1 hr [ppm]	0.0271	0.0302	0.0257	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0167	0.0192	0.0173	-
Analyzer Data	Analyzer No. : NO _x -B14 Brand : API			-
	Model : 200A Serial No. : 212			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



(นางสาวพิมพ์พร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณสถานีตรวจสอบสินค้า 2			ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567			
	24-25	25-26	26-27	
14:00-15:00	0.0197	0.0180	0.0166	-
15:00-16:00	0.0186	0.0221	0.0174	-
16:00-17:00	0.0127	0.0257	0.0209	-
17:00-18:00	0.0170	0.0214	0.0228	-
18:00-19:00	0.0165	0.0173	0.0184	-
19:00-20:00	0.0136	0.0189	0.0134	-
20:00-21:00	0.0171	0.0118	0.0122	-
21:00-22:00	0.0148	0.0178	0.0095	-
22:00-23:00	0.0119	0.0125	0.0098	-
23:00-00:00	0.0131	0.0102	0.0140	-
00:00-01:00	0.0118	0.0127	0.0152	-
01:00-02:00	0.0174	0.0187	0.0158	-
02:00-03:00	0.0132	0.0157	0.0119	-
03:00-04:00	0.0094	0.0186	0.0156	-
04:00-05:00	0.0135	0.0142	0.0198	-
05:00-06:00	0.0190	0.0125	0.0174	-
06:00-07:00	0.0170	0.0162	0.0207	-
07:00-08:00	0.0187	0.0136	0.0172	-
08:00-09:00	0.0244	0.0119	0.0198	-
09:00-10:00	0.0188	0.0129	0.0159	-
10:00-11:00	0.0174	0.0133	0.0124	-
11:00-12:00	0.0209	0.0167	0.0189	-
12:00-13:00	0.0246	0.0127	0.0188	-
13:00-14:00	0.0223	0.0152	0.0207	-
Max 1 hr [ppm]	0.0246	0.0257	0.0228	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0168	0.0159	0.0165	-
Analyzer Data	Analyzer No. : NO _x -B18 Brand : API			-
	Model : TML-41M Serial No. : N07543			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวทิพย์พร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณปากทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง			ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567			
	24-25	25-26	26-27	
16:00-17:00	0.0146	0.0122	0.0160	-
17:00-18:00	0.0165	0.0159	0.0190	-
18:00-19:00	0.0124	0.0199	0.0182	-
19:00-20:00	0.0131	0.0226	0.0140	-
20:00-21:00	0.0107	0.0187	0.0159	-
21:00-22:00	0.0128	0.0137	0.0188	-
22:00-23:00	0.0154	0.0141	0.0216	-
23:00-00:00	0.0197	0.0177	0.0176	-
00:00-01:00	0.0138	0.0134	0.0163	-
01:00-02:00	0.0100	0.0086	0.0137	-
02:00-03:00	0.0130	0.0094	0.0174	-
03:00-04:00	0.0096	0.0132	0.0138	-
04:00-05:00	0.0107	0.0109	0.0121	-
05:00-06:00	0.0123	0.0092	0.0118	-
06:00-07:00	0.0111	0.0086	0.0159	-
07:00-08:00	0.0113	0.0109	0.0156	-
08:00-09:00	0.0160	0.0132	0.0175	-
09:00-10:00	0.0200	0.0089	0.0182	-
10:00-11:00	0.0173	0.0178	0.0139	-
11:00-12:00	0.0165	0.0166	0.0124	-
12:00-13:00	0.0213	0.0196	0.0171	-
13:00-14:00	0.0273	0.0140	0.0155	-
14:00-15:00	0.0214	0.0136	0.0189	-
15:00-16:00	0.0156	0.0117	0.0146	-
Max 1 hr [ppm]	0.0273	0.0226	0.0216	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0151	0.0139	0.0161	-
Analyzer Data	Analyzer No. : NO _x -B13 Brand : API			-
	Model : 200A Serial No. : 1983			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



(นางสาวติ่มพร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณศูนย์ฝึกอบรมป้องกันอัคคีภัยท่าเรือแหลมฉบัง			ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567			
	24-25	25-26	26-27	
17:00-18:00	0.0162	0.0153	0.0166	-
18:00-19:00	0.0183	0.0120	0.0179	-
19:00-20:00	0.0165	0.0157	0.0126	-
20:00-21:00	0.0180	0.0147	0.0104	-
21:00-22:00	0.0201	0.0132	0.0118	-
22:00-23:00	0.0223	0.0189	0.0129	-
23:00-00:00	0.0174	0.0146	0.0133	-
00:00-01:00	0.0144	0.0172	0.0149	-
01:00-02:00	0.0154	0.0197	0.0113	-
02:00-03:00	0.0125	0.0178	0.0160	-
03:00-04:00	0.0180	0.0136	0.0130	-
04:00-05:00	0.0156	0.0157	0.0178	-
05:00-06:00	0.0169	0.0115	0.0212	-
06:00-07:00	0.0138	0.0166	0.0243	-
07:00-08:00	0.0156	0.0129	0.0197	-
08:00-09:00	0.0185	0.0107	0.0153	-
09:00-10:00	0.0169	0.0152	0.0178	-
10:00-11:00	0.0115	0.0165	0.0150	-
11:00-12:00	0.0136	0.0180	0.0104	-
12:00-13:00	0.0153	0.0259	0.0139	-
13:00-14:00	0.0216	0.0278	0.0157	-
14:00-15:00	0.0177	0.0233	0.0173	-
15:00-16:00	0.0154	0.0201	0.0149	-
16:00-17:00	0.0129	0.0197	0.0184	-
Max 1 hr [ppm]	0.0223	0.0278	0.0243	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0164	0.0169	0.0155	-
Analyzer Data	Analyzer No. : NO _x -B11			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวทิพย์พร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนเทคโนโลยีศรีราชา			ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567			
	24-25	25-26	26-27	
18:00-19:00	0.0203	0.0221	0.0196	-
19:00-20:00	0.0217	0.0234	0.0154	-
20:00-21:00	0.0176	0.0173	0.0152	-
21:00-22:00	0.0143	0.0128	0.0176	-
22:00-23:00	0.0115	0.0090	0.0127	-
23:00-00:00	0.0168	0.0099	0.0149	-
00:00-01:00	0.0117	0.0109	0.0170	-
01:00-02:00	0.0156	0.0112	0.0118	-
02:00-03:00	0.0168	0.0131	0.0180	-
03:00-04:00	0.0152	0.0177	0.0186	-
04:00-05:00	0.0127	0.0197	0.0141	-
05:00-06:00	0.0114	0.0225	0.0147	-
06:00-07:00	0.0139	0.0174	0.0195	-
07:00-08:00	0.0166	0.0148	0.0229	-
08:00-09:00	0.0125	0.0126	0.0185	-
09:00-10:00	0.0116	0.0140	0.0170	-
10:00-11:00	0.0165	0.0176	0.0121	-
11:00-12:00	0.0126	0.0127	0.0105	-
12:00-13:00	0.0144	0.0175	0.0152	-
13:00-14:00	0.0101	0.0215	0.0129	-
14:00-15:00	0.0130	0.0269	0.0122	-
15:00-16:00	0.0161	0.0226	0.0116	-
16:00-17:00	0.0153	0.0186	0.0152	-
17:00-18:00	0.0189	0.0158	0.0136	-
Max 1 hr [ppm]	0.0217	0.0269	0.0229	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0149	0.0167	0.0155	-
Analyzer Data	Analyzer No. : NO _x -B08			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวติชัมพร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนทนาพรวิทยา			ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567			
	24-25	25-26	26-27	
15:00-16:00	0.0200	0.0207	0.0191	-
16:00-17:00	0.0152	0.0211	0.0158	-
17:00-18:00	0.0119	0.0268	0.0182	-
18:00-19:00	0.0124	0.0209	0.0224	-
19:00-20:00	0.0163	0.0195	0.0196	-
20:00-21:00	0.0147	0.0220	0.0146	-
21:00-22:00	0.0108	0.0172	0.0187	-
22:00-23:00	0.0131	0.0145	0.0215	-
23:00-00:00	0.0118	0.0154	0.0158	-
00:00-01:00	0.0124	0.0129	0.0112	-
01:00-02:00	0.0092	0.0175	0.0130	-
02:00-03:00	0.0141	0.0150	0.0159	-
03:00-04:00	0.0152	0.0103	0.0178	-
04:00-05:00	0.0115	0.0110	0.0180	-
05:00-06:00	0.0096	0.0127	0.0205	-
06:00-07:00	0.0151	0.0085	0.0175	-
07:00-08:00	0.0195	0.0120	0.0186	-
08:00-09:00	0.0155	0.0156	0.0169	-
09:00-10:00	0.0160	0.0114	0.0206	-
10:00-11:00	0.0216	0.0086	0.0175	-
11:00-12:00	0.0238	0.0126	0.0141	-
12:00-13:00	0.0217	0.0155	0.0115	-
13:00-14:00	0.0181	0.0127	0.0147	-
14:00-15:00	0.0155	0.0154	0.0133	-
Max 1 hr [ppm]	0.0238	0.0268	0.0224	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0152	0.0154	0.0170	-
Analyzer Data	Analyzer No. : NO _x -B02			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์พร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๕ / ๑๑ / ๒๕



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 28-31 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ A4			ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567			
	28-29	29-30	30-31	
14:00-15:00	0.0276	0.0168	0.0222	-
15:00-16:00	0.0233	0.0137	0.0239	-
16:00-17:00	0.0187	0.0198	0.0199	-
17:00-18:00	0.0224	0.0237	0.0153	-
18:00-19:00	0.0182	0.0274	0.0144	-
19:00-20:00	0.0225	0.0224	0.0170	-
20:00-21:00	0.0176	0.0179	0.0131	-
21:00-22:00	0.0147	0.0125	0.0162	-
22:00-23:00	0.0119	0.0108	0.0168	-
23:00-00:00	0.0098	0.0138	0.0185	-
00:00-01:00	0.0121	0.0149	0.0192	-
01:00-02:00	0.0148	0.0179	0.0159	-
02:00-03:00	0.0171	0.0138	0.0121	-
03:00-04:00	0.0225	0.0118	0.0106	-
04:00-05:00	0.0198	0.0125	0.0137	-
05:00-06:00	0.0154	0.0106	0.0158	-
06:00-07:00	0.0126	0.0080	0.0187	-
07:00-08:00	0.0151	0.0104	0.0175	-
08:00-09:00	0.0127	0.0138	0.0153	-
09:00-10:00	0.0114	0.0117	0.0134	-
10:00-11:00	0.0153	0.0109	0.0157	-
11:00-12:00	0.0197	0.0138	0.0126	-
12:00-13:00	0.0233	0.0154	0.0165	-
13:00-14:00	0.0209	0.0174	0.0141	-
Max 1 hr [ppm]	0.0276	0.0274	0.0239	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0175	0.0151	0.0162	-
Analyzer Data	Analyzer No. : NO _x -B14 Brand : API			-
	Model : 200A Serial No. : 212			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



(นางสาวทิพย์พร พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ B4			ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567			
	24-25	25-26	26-27	
14:00-15:00	0.0178	0.0161	0.0174	-
15:00-16:00	0.0205	0.0125	0.0169	-
16:00-17:00	0.0165	0.0114	0.0136	-
17:00-18:00	0.0137	0.0158	0.0193	-
18:00-19:00	0.0124	0.0156	0.0227	-
19:00-20:00	0.0142	0.0126	0.0236	-
20:00-21:00	0.0178	0.0128	0.0203	-
21:00-22:00	0.0130	0.0143	0.0186	-
22:00-23:00	0.0119	0.0153	0.0137	-
23:00-00:00	0.0131	0.0137	0.0107	-
00:00-01:00	0.0162	0.0134	0.0093	-
01:00-02:00	0.0118	0.0103	0.0142	-
02:00-03:00	0.0106	0.0128	0.0129	-
03:00-04:00	0.0127	0.0123	0.0096	-
04:00-05:00	0.0158	0.0113	0.0108	-
05:00-06:00	0.0170	0.0086	0.0097	-
06:00-07:00	0.0138	0.0116	0.0134	-
07:00-08:00	0.0122	0.0128	0.0125	-
08:00-09:00	0.0142	0.0106	0.0169	-
09:00-10:00	0.0133	0.0112	0.0139	-
10:00-11:00	0.0122	0.0151	0.0167	-
11:00-12:00	0.0120	0.0140	0.0199	-
12:00-13:00	0.0159	0.0179	0.0168	-
13:00-14:00	0.0130	0.0202	0.0155	-
Max 1 hr [ppm]	0.0205	0.0202	0.0236	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0142	0.0134	0.0154	-
Analyzer Data	Analyzer No. : NO _x -B06			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวทิพย์พร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 57



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 28-31 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ A1			ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567			
	28-29	29-30	30-31	
15:00-16:00	0.0212	0.0179	0.0145	-
16:00-17:00	0.0233	0.0188	0.0189	-
17:00-18:00	0.0197	0.0162	0.0180	-
18:00-19:00	0.0193	0.0186	0.0172	-
19:00-20:00	0.0175	0.0194	0.0205	-
20:00-21:00	0.0153	0.0129	0.0174	-
21:00-22:00	0.0192	0.0168	0.0156	-
22:00-23:00	0.0189	0.0140	0.0121	-
23:00-00:00	0.0161	0.0158	0.0128	-
00:00-01:00	0.0125	0.0186	0.0114	-
01:00-02:00	0.0157	0.0152	0.0144	-
02:00-03:00	0.0125	0.0171	0.0126	-
03:00-04:00	0.0136	0.0128	0.0135	-
04:00-05:00	0.0162	0.0156	0.0174	-
05:00-06:00	0.0192	0.0179	0.0158	-
06:00-07:00	0.0176	0.0169	0.0144	-
07:00-08:00	0.0185	0.0213	0.0185	-
08:00-09:00	0.0204	0.0201	0.0163	-
09:00-10:00	0.0234	0.0167	0.0152	-
10:00-11:00	0.0198	0.0143	0.0199	-
11:00-12:00	0.0162	0.0126	0.0246	-
12:00-13:00	0.0138	0.0160	0.0206	-
13:00-14:00	0.0190	0.0211	0.0191	-
14:00-15:00	0.0182	0.0175	0.0186	-
Max 1 hr [ppm]	0.0234	0.0213	0.0246	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0178	0.0168	0.0166	-
Analyzer Data	Analyzer No. : NO _x -B18			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



(นางสาวทิพย์พร พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ B1			ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567			
	24-25	25-26	26-27	
15:00-16:00	0.0245	0.0171	0.0181	-
16:00-17:00	0.0176	0.0161	0.0194	-
17:00-18:00	0.0128	0.0166	0.0201	-
18:00-19:00	0.0178	0.0152	0.0231	-
19:00-20:00	0.0193	0.0138	0.0198	-
20:00-21:00	0.0183	0.0197	0.0167	-
21:00-22:00	0.0148	0.0152	0.0148	-
22:00-23:00	0.0143	0.0183	0.0156	-
23:00-00:00	0.0168	0.0179	0.0136	-
00:00-01:00	0.0141	0.0148	0.0158	-
01:00-02:00	0.0150	0.0164	0.0192	-
02:00-03:00	0.0133	0.0171	0.0184	-
03:00-04:00	0.0178	0.0151	0.0165	-
04:00-05:00	0.0157	0.0123	0.0171	-
05:00-06:00	0.0138	0.0125	0.0143	-
06:00-07:00	0.0154	0.0130	0.0172	-
07:00-08:00	0.0173	0.0122	0.0192	-
08:00-09:00	0.0156	0.0148	0.0157	-
09:00-10:00	0.0133	0.0129	0.0171	-
10:00-11:00	0.0121	0.0132	0.0151	-
11:00-12:00	0.0163	0.0177	0.0167	-
12:00-13:00	0.0228	0.0202	0.0160	-
13:00-14:00	0.0182	0.0187	0.0186	-
14:00-15:00	0.0156	0.0133	0.0157	-
Max 1 hr [ppm]	0.0245	0.0202	0.0231	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0164	0.0156	0.0172	-
Analyzer Data	Analyzer No. : NO _x -B03			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



(นางสาวทิพย์พร พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนบ้านนาใหม่			ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567			
	24-25	25-26	26-27	
16:00-17:00	0.0223	0.0153	0.0184	-
17:00-18:00	0.0207	0.0139	0.0221	-
18:00-19:00	0.0168	0.0158	0.0250	-
19:00-20:00	0.0141	0.0134	0.0213	-
20:00-21:00	0.0177	0.0167	0.0168	-
21:00-22:00	0.0245	0.0226	0.0182	-
22:00-23:00	0.0211	0.0174	0.0225	-
23:00-00:00	0.0171	0.0181	0.0192	-
00:00-01:00	0.0149	0.0142	0.0180	-
01:00-02:00	0.0145	0.0155	0.0190	-
02:00-03:00	0.0187	0.0149	0.0164	-
03:00-04:00	0.0158	0.0121	0.0151	-
04:00-05:00	0.0150	0.0161	0.0156	-
05:00-06:00	0.0178	0.0170	0.0187	-
06:00-07:00	0.0159	0.0133	0.0138	-
07:00-08:00	0.0191	0.0172	0.0132	-
08:00-09:00	0.0153	0.0213	0.0141	-
09:00-10:00	0.0157	0.0193	0.0125	-
10:00-11:00	0.0178	0.0161	0.0173	-
11:00-12:00	0.0185	0.0148	0.0169	-
12:00-13:00	0.0120	0.0162	0.0123	-
13:00-14:00	0.0188	0.0147	0.0160	-
14:00-15:00	0.0230	0.0179	0.0148	-
15:00-16:00	0.0178	0.0238	0.0186	-
Max 1 hr [ppm]	0.0245	0.0238	0.0250	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0177	0.0166	0.0173	-
Analyzer Data	Analyzer No. : NO _x -B21 Brand : API			-
	Model : TML-41M Serial No. : N02374			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



(นางสาวตมพร พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๕ / ๑๑ / ๖๗



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนบ้านทุ่งกรด			ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567			
	24-25	25-26	26-27	
13:00-14:00	0.0137	0.0173	0.0134	-
14:00-15:00	0.0156	0.0201	0.0166	-
15:00-16:00	0.0177	0.0187	0.0191	-
16:00-17:00	0.0194	0.0147	0.0159	-
17:00-18:00	0.0156	0.0149	0.0122	-
18:00-19:00	0.0148	0.0144	0.0174	-
19:00-20:00	0.0158	0.0139	0.0136	-
20:00-21:00	0.0175	0.0147	0.0177	-
21:00-22:00	0.0164	0.0135	0.0186	-
22:00-23:00	0.0153	0.0129	0.0145	-
23:00-00:00	0.0143	0.0134	0.0120	-
00:00-01:00	0.0122	0.0144	0.0128	-
01:00-02:00	0.0112	0.0168	0.0152	-
02:00-03:00	0.0139	0.0123	0.0150	-
03:00-04:00	0.0145	0.0149	0.0120	-
04:00-05:00	0.0125	0.0156	0.0141	-
05:00-06:00	0.0118	0.0128	0.0138	-
06:00-07:00	0.0129	0.0164	0.0148	-
07:00-08:00	0.0120	0.0170	0.0121	-
08:00-09:00	0.0117	0.0173	0.0187	-
09:00-10:00	0.0128	0.0138	0.0148	-
10:00-11:00	0.0132	0.0140	0.0129	-
11:00-12:00	0.0137	0.0152	0.0148	-
12:00-13:00	0.0148	0.0121	0.0186	-
Max 1 hr [ppm]	0.0194	0.0201	0.0191	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0143	0.0150	0.0150	-
Analyzer Data	Analyzer No. : NO _x -B01 Brand : API			-
	Model : 200A Serial No. : 2368			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์พร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67



BY071/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 24-27 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชุมชนบ้านทุ่ง			ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567			
	24-25	25-26	26-27	
19:00-20:00	0.0129	0.0144	0.0141	-
20:00-21:00	0.0152	0.0137	0.0178	-
21:00-22:00	0.0183	0.0129	0.0131	-
22:00-23:00	0.0148	0.0141	0.0138	-
23:00-00:00	0.0139	0.0128	0.0167	-
00:00-01:00	0.0126	0.0155	0.0136	-
01:00-02:00	0.0157	0.0164	0.0149	-
02:00-03:00	0.0126	0.0125	0.0123	-
03:00-04:00	0.0119	0.0134	0.0146	-
04:00-05:00	0.0128	0.0128	0.0134	-
05:00-06:00	0.0122	0.0120	0.0129	-
06:00-07:00	0.0119	0.0137	0.0137	-
07:00-08:00	0.0126	0.0157	0.0163	-
08:00-09:00	0.0146	0.0162	0.0157	-
09:00-10:00	0.0194	0.0136	0.0173	-
10:00-11:00	0.0165	0.0126	0.0180	-
11:00-12:00	0.0122	0.0179	0.0142	-
12:00-13:00	0.0185	0.0172	0.0128	-
13:00-14:00	0.0167	0.0120	0.0136	-
14:00-15:00	0.0181	0.0165	0.0175	-
15:00-16:00	0.0177	0.0172	0.0182	-
16:00-17:00	0.0175	0.0189	0.0160	-
17:00-18:00	0.0188	0.0172	0.0148	-
18:00-19:00	0.0158	0.0187	0.0186	-
Max 1 hr [ppm]	0.0194	0.0189	0.0186	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0151	0.0149	0.0152	-
Analyzer Data	Analyzer No. : NO _x -B15 Brand : API			-
	Model : 200A Serial No. : 213			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวตีพิมพ์ พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๕ / ๑๑ / ๖๗



BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 ตุลาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ C0			ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567			
	17-18	18-19	19-20	
11:00-12:00	0.0195	0.0143	0.0154	-
12:00-13:00	0.0227	0.0165	0.0176	-
13:00-14:00	0.0133	0.0156	0.0147	-
14:00-15:00	0.0215	0.0151	0.0115	-
15:00-16:00	0.0205	0.0148	0.0162	-
16:00-17:00	0.0174	0.0122	0.0175	-
17:00-18:00	0.0153	0.0117	0.0153	-
18:00-19:00	0.0168	0.0137	0.0122	-
19:00-20:00	0.0220	0.0140	0.0156	-
20:00-21:00	0.0243	0.0154	0.0185	-
21:00-22:00	0.0212	0.0133	0.0126	-
22:00-23:00	0.0181	0.0179	0.0134	-
23:00-00:00	0.0158	0.0130	0.0126	-
00:00-01:00	0.0148	0.0145	0.0129	-
01:00-02:00	0.0161	0.0158	0.0180	-
02:00-03:00	0.0140	0.0172	0.0130	-
03:00-04:00	0.0127	0.0178	0.0139	-
04:00-05:00	0.0154	0.0158	0.0167	-
05:00-06:00	0.0192	0.0145	0.0215	-
06:00-07:00	0.0156	0.0197	0.0278	-
07:00-08:00	0.0187	0.0248	0.0227	-
08:00-09:00	0.0199	0.0289	0.0128	-
09:00-10:00	0.0126	0.0231	0.0142	-
10:00-11:00	0.0137	0.0184	0.0166	-
Max 1 hr [ppm]	0.0243	0.0289	0.0278	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0175	0.0166	0.0160	-
Analyzer Data	Analyzer No. : NO _x -B02 Brand : API			-
	Model : 200A Serial No. : 2409			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวทพมพร พูลพวง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 10 / 67



BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 18-21 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรรพยา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 ตุลาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือ C3			ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567			
	18-19	19-20	20-21	
15:00-16:00	0.0166	0.0191	0.0126	-
16:00-17:00	0.0179	0.0227	0.0120	-
17:00-18:00	0.0142	0.0185	0.0118	-
18:00-19:00	0.0209	0.0165	0.0118	-
19:00-20:00	0.0163	0.0138	0.0124	-
20:00-21:00	0.0157	0.0150	0.0121	-
21:00-22:00	0.0126	0.0144	0.0128	-
22:00-23:00	0.0139	0.0117	0.0122	-
23:00-00:00	0.0123	0.0121	0.0150	-
00:00-01:00	0.0148	0.0128	0.0131	-
01:00-02:00	0.0119	0.0137	0.0120	-
02:00-03:00	0.0129	0.0118	0.0118	-
03:00-04:00	0.0127	0.0126	0.0136	-
04:00-05:00	0.0148	0.0123	0.0143	-
05:00-06:00	0.0179	0.0145	0.0133	-
06:00-07:00	0.0161	0.0154	0.0138	-
07:00-08:00	0.0145	0.0160	0.0143	-
08:00-09:00	0.0128	0.0142	0.0139	-
09:00-10:00	0.0136	0.0157	0.0149	-
10:00-11:00	0.0163	0.0121	0.0153	-
11:00-12:00	0.0148	0.0135	0.0182	-
12:00-13:00	0.0122	0.0124	0.0201	-
13:00-14:00	0.0153	0.0119	0.0246	-
14:00-15:00	0.0132	0.0136	0.0197	-
Max 1 hr [ppm]	0.0209	0.0227	0.0246	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0148	0.0144	0.0144	-
Analyzer Data	Analyzer No. : NO _x -B05 Brand : API			-
	Model : 200E Serial No. : 2284			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



(นางสาวชมพูนุท พูลทอง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 10 / 67



BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 ตุลาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณวิทยาลัยการพัฒนชุมชน			ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567			
	17-18	18-19	19-20	
15:00-16:00	0.0146	0.0126	0.0168	-
16:00-17:00	0.0159	0.0130	0.0159	-
17:00-18:00	0.0123	0.0128	0.0142	-
18:00-19:00	0.0134	0.0146	0.0151	-
19:00-20:00	0.0154	0.0164	0.0143	-
20:00-21:00	0.0142	0.0138	0.0137	-
21:00-22:00	0.0127	0.0142	0.0152	-
22:00-23:00	0.0136	0.0123	0.0134	-
23:00-00:00	0.0140	0.0118	0.0151	-
00:00-01:00	0.0151	0.0134	0.0124	-
01:00-02:00	0.0160	0.0142	0.0118	-
02:00-03:00	0.0141	0.0144	0.0140	-
03:00-04:00	0.0152	0.0138	0.0139	-
04:00-05:00	0.0130	0.0127	0.0126	-
05:00-06:00	0.0159	0.0129	0.0156	-
06:00-07:00	0.0128	0.0114	0.0143	-
07:00-08:00	0.0129	0.0117	0.0156	-
08:00-09:00	0.0154	0.0135	0.0152	-
09:00-10:00	0.0176	0.0153	0.0138	-
10:00-11:00	0.0132	0.0124	0.0155	-
11:00-12:00	0.0140	0.0142	0.0143	-
12:00-13:00	0.0134	0.0122	0.0157	-
13:00-14:00	0.0156	0.0151	0.0148	-
14:00-15:00	0.0142	0.0144	0.0142	-
Max 1 hr [ppm]	0.0176	0.0164	0.0168	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0144	0.0135	0.0145	-
Analyzer Data	Analyzer No. : NO _x -B10 Brand : API			-
	Model : 200E Serial No. : 4465			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์พร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 10 / 67



BY072/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 25 ตุลาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนบ้านบางละมุง			ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567			
	17-18	18-19	19-20	
13:00-14:00	0.0159	0.0165	0.0146	-
14:00-15:00	0.0132	0.0151	0.0152	-
15:00-16:00	0.0153	0.0138	0.0164	-
16:00-17:00	0.0127	0.0127	0.0147	-
17:00-18:00	0.0176	0.0144	0.0156	-
18:00-19:00	0.0162	0.0139	0.0137	-
19:00-20:00	0.0161	0.0146	0.0149	-
20:00-21:00	0.0152	0.0125	0.0136	-
21:00-22:00	0.0161	0.0150	0.0124	-
22:00-23:00	0.0134	0.0127	0.0139	-
23:00-00:00	0.0129	0.0123	0.0128	-
00:00-01:00	0.0126	0.0142	0.0136	-
01:00-02:00	0.0136	0.0125	0.0121	-
02:00-03:00	0.0142	0.0143	0.0129	-
03:00-04:00	0.0137	0.0125	0.0127	-
04:00-05:00	0.0149	0.0136	0.0118	-
05:00-06:00	0.0153	0.0119	0.0123	-
06:00-07:00	0.0148	0.0136	0.0149	-
07:00-08:00	0.0151	0.0143	0.0132	-
08:00-09:00	0.0137	0.0148	0.0137	-
09:00-10:00	0.0148	0.0143	0.0128	-
10:00-11:00	0.0129	0.0147	0.0157	-
11:00-12:00	0.0140	0.0132	0.0148	-
12:00-13:00	0.0149	0.0130	0.0124	-
Max 1 hr [ppm]	0.0176	0.0165	0.0164	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0145	0.0138	0.0138	-
Analyzer Data	Analyzer No. : NO _x -B15 Brand : API			-
	Model : 200A Serial No. : 213			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



(นางสาวจิณพร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 10 / 67



BY074/10/67

1/8/67

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 17-20 ตุลาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 5 พฤศจิกายน 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณพื้นที่ศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ			ค่ามาตรฐาน
	เดือนตุลาคม 2567			
	17-18	18-19	19-20	
16:00-17:00	0.0185	0.0237	0.0268	-
17:00-18:00	0.0201	0.0199	0.0211	-
18:00-19:00	0.0162	0.0159	0.0187	-
19:00-20:00	0.0146	0.0149	0.0183	-
20:00-21:00	0.0159	0.0189	0.0153	-
21:00-22:00	0.0121	0.0174	0.0182	-
22:00-23:00	0.0131	0.0135	0.0176	-
23:00-00:00	0.0105	0.0113	0.0133	-
00:00-01:00	0.0098	0.0091	0.0138	-
01:00-02:00	0.0104	0.0106	0.0116	-
02:00-03:00	0.0097	0.0112	0.0118	-
03:00-04:00	0.0115	0.0107	0.0120	-
04:00-05:00	0.0086	0.0118	0.0106	-
05:00-06:00	0.0103	0.0145	0.0092	-
06:00-07:00	0.0095	0.0129	0.0124	-
07:00-08:00	0.0109	0.0145	0.0167	-
08:00-09:00	0.0138	0.0167	0.0133	-
09:00-10:00	0.0126	0.0213	0.0112	-
10:00-11:00	0.0142	0.0251	0.0156	-
11:00-12:00	0.0176	0.0201	0.0195	-
12:00-13:00	0.0153	0.0153	0.0162	-
13:00-14:00	0.0184	0.0179	0.0175	-
14:00-15:00	0.0195	0.0199	0.0182	-
15:00-16:00	0.0248	0.0221	0.0160	-
Max 1 hr [ppm]	0.0248	0.0251	0.0268	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0141	0.0162	0.0156	-
Analyzer Data	Analyzer No. : NO _x -B07			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวทิพย์พร พูลพ่วง)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

5 / 11 / 67